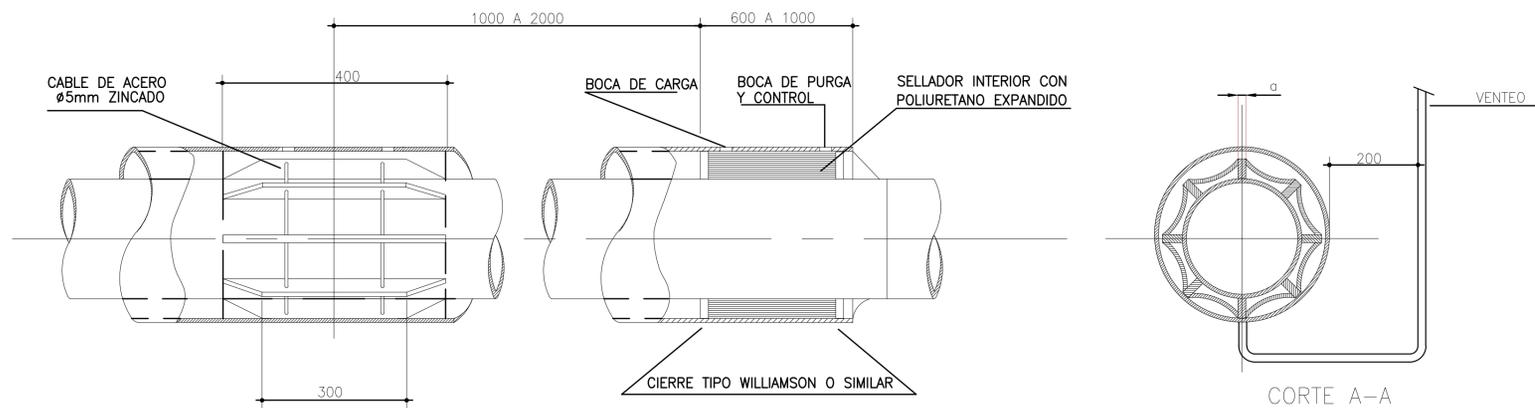
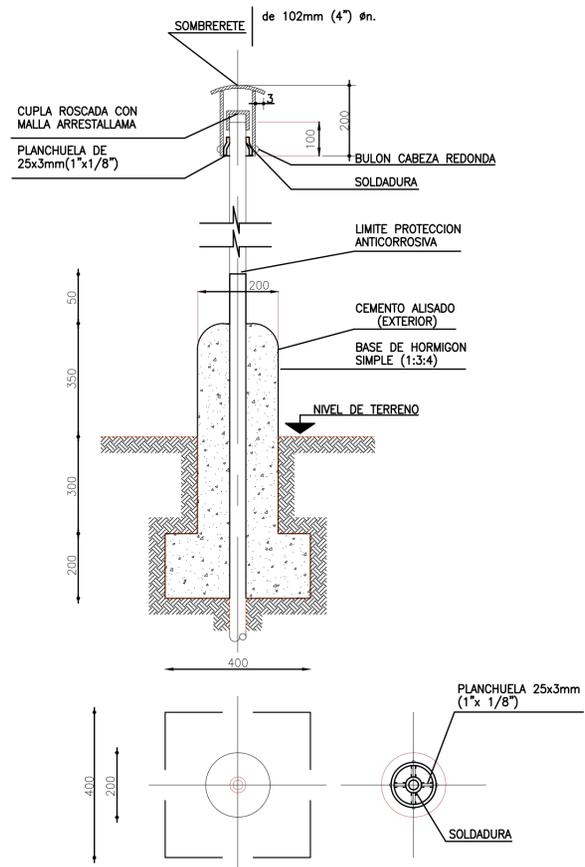
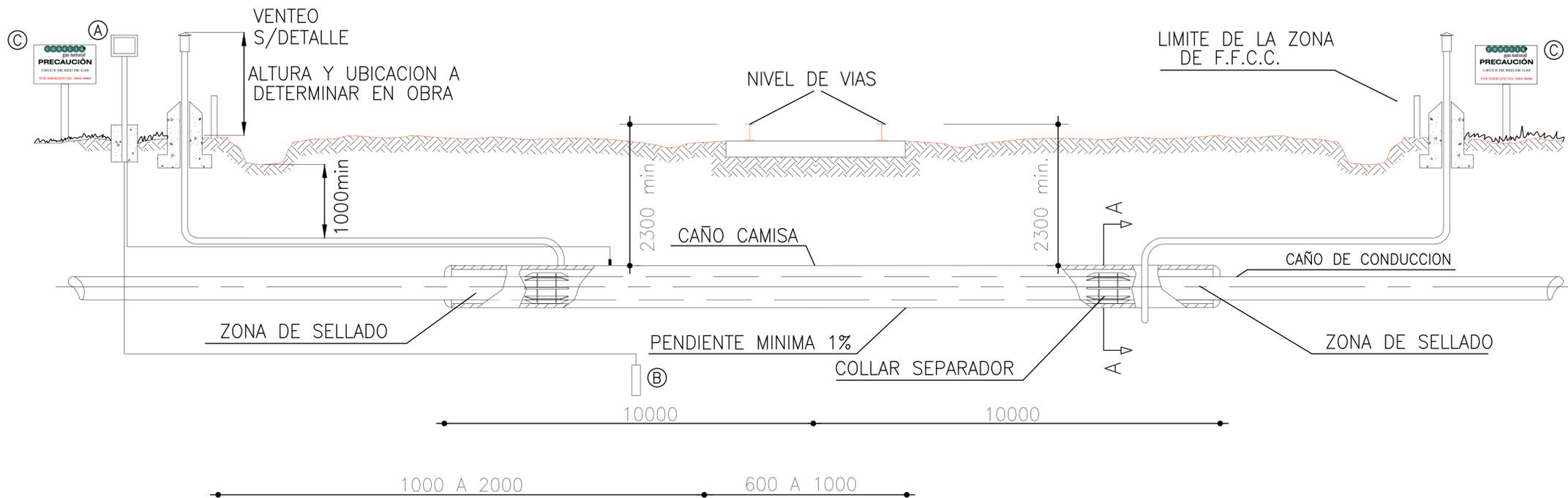


CRUCE BAJO VIAS



ESPECIFICACIONES:

CONDUCCION	CAMISA				VENTEO		ESPEJOR SEPARACION		N° de SEPARADORES ENTRE COLLARES POR COLL.
	ø mm	ø PULGADAS	ø mm	ø PULGADAS	ø mm	ø mm	mm	mts	
90	3	152	6	4.78	4.78	51	40	2.50	4
125	4	203	8	4.78	4.78	51	40	3.00	4
180	6	254	10	4.78	4.78	51	40	3.50	6

- LA PARTE NO ENTERRADA DE LOS VENTEOS PREVIO TRATAMIENTO DE SUPERFICIE SE PINTARA CON UNA MANO DE PINTURA ANTICORROSIVA Y DOS MANOS DE PINTURA SINTETICA.
- LOS COLLARES SEPARADORES SERAN PLASTICOS TIPO WILLIAMSON O SIMILARES. LOS PATINES TENDRAN UNA ALTURA QUE PERMITA UN BUEN CENTRADO DEL CAÑO DENTRO DE LA CAMISA (~25mm).
- EN CRUCES DE FFCC, CUANDO LA DISTANCIA ENTRE ALAMBRADOS SEA <20m, EL CAÑO CAMISA SE EXTENDERA 1.00m DESDE EL ALAMBRADO HACIA EL EXTERIOR, EN AMBOS LADOS. CUANDO SEA >20m, EL CAÑO CAMISA SE EXTENDERA A 10m, A CADA LADO DEL EJE DE VIAS PRINCIPALES Y 6m, EN VIAS SECUNDARIAS.
- LOS CRUCES SE HARAN A CIELO ABIERTO O MEDIANTE TUNELEADO, QUEDANDO SUPEDITADO EL SISTEMA A UTILIZAR, A LO QUE FUE EL ENTE PERMISIONARIO EN C/ CADA CASO PARTICULAR.
- LOS POZOS DE ATAQUE DEBERAN CONSTRUIRSE FUERA DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL TALUD DE TERRENO CONSIDERANDO UN ANGULO DE FRICCION DE 45° DESDE LOS BORDES DEL CAMINO O DE LOS RIELES DE VIA, SALVO INDICACION EN CONTRARIO DEL PERMISIONARIO.
- EL MATERIAL DEL CAÑO CAMISA SERA DE CALIDAD ASTM A-53 'CA' O API 5L 'CA'.

LA UBICACION GEOGRAFICA DE LOS VENTEOS SERA INDICADA POR LA INSPECCION DE OBRA. UNA VEZ CONSTRUIDO EL CRUCE DEBERA REALIZARSE UNA PRUEBA DE VENTEO, PARA ELLO SE INYECTARA AIRE POR UNO DE ELLOS, ESTANDO EL OTRO TAPADO HASTA ALCANZAR 1 BAR.M DE PRESION DURANTE 15 MINUTOS; LUEGO DE ESTO SE DESTAPARA EL VENTEO OPUESTO AL DE LA INYECCION POR EL CUAL DEBERA SALIR EL AIRE.

PROTECCION CATORICA:

- (A) CMP DE 2 PUNTOS
- (B) ANODO DE Mg DE 4Kg, TIPO A2 B3

SEÑALIZACION:

- (C) EL CARTEL SE INSTALARA SEGUN ESPECIFICACION EN PLANO TIPO 02/03.

NOTA: TODAS LA DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN MILIMETROS.

1	ACTUALIZACION	02.01.17	J.T.	J.T.	J.T.	D.P.	D.P.
0	PARA CONSTRUCCION	16.10.07	A.D.	A.D.	C.B.	C.B.	C.B.
REV.	MODIFICACION	FECHA	DISEÑO	DIB.	REVISO	APROBO	RESPONSABLE
DIBUJO:	FECHA:	07.05.18	VENCIMIENTO:				
TITULO: CRUCE ESPECIAL - VÍA FÉRREA							SECTOR: INGENIERIA/Gcia.Distribucion
OBRA: PLANO TIPO							JEFE DE SECTOR: J.T.
LUGAR: URUGUAY							RESP. SECTOR: D.P.
RESPONSABLE: D.P.							
REGISTRO: TIP-RED-C004-1 (Cruce Especial Via Ferrea).dwg				ESCALA: SIN ESCALAR	N°	TIP-RED-C004	