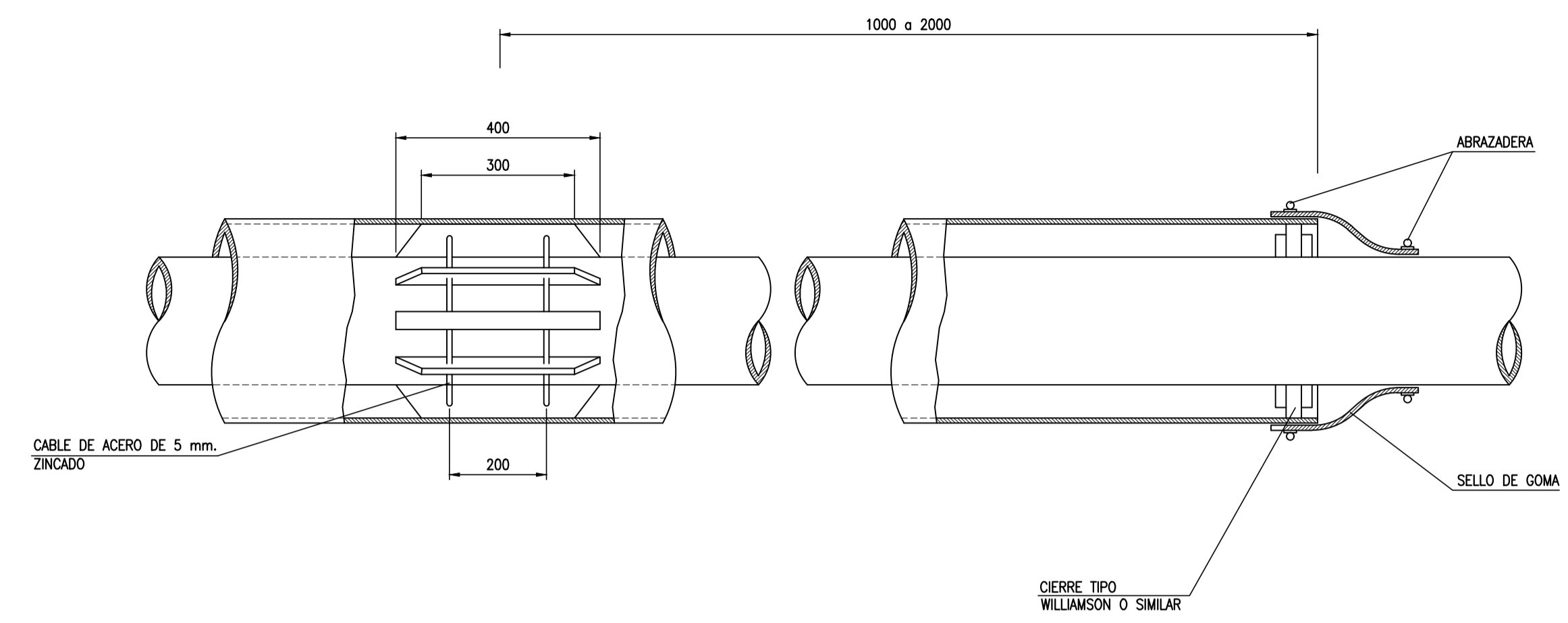
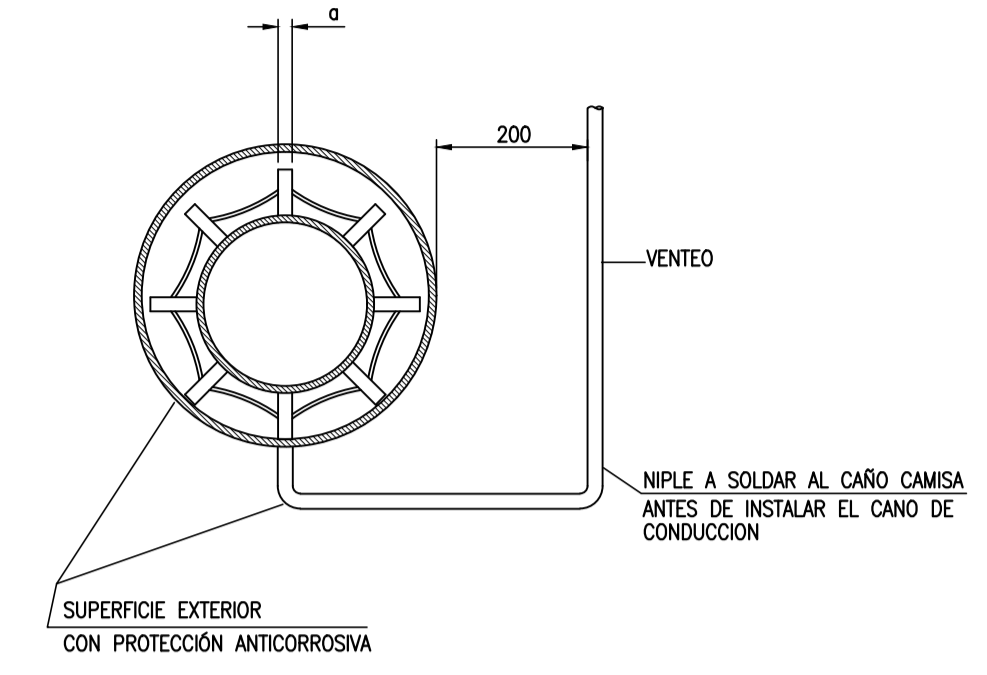


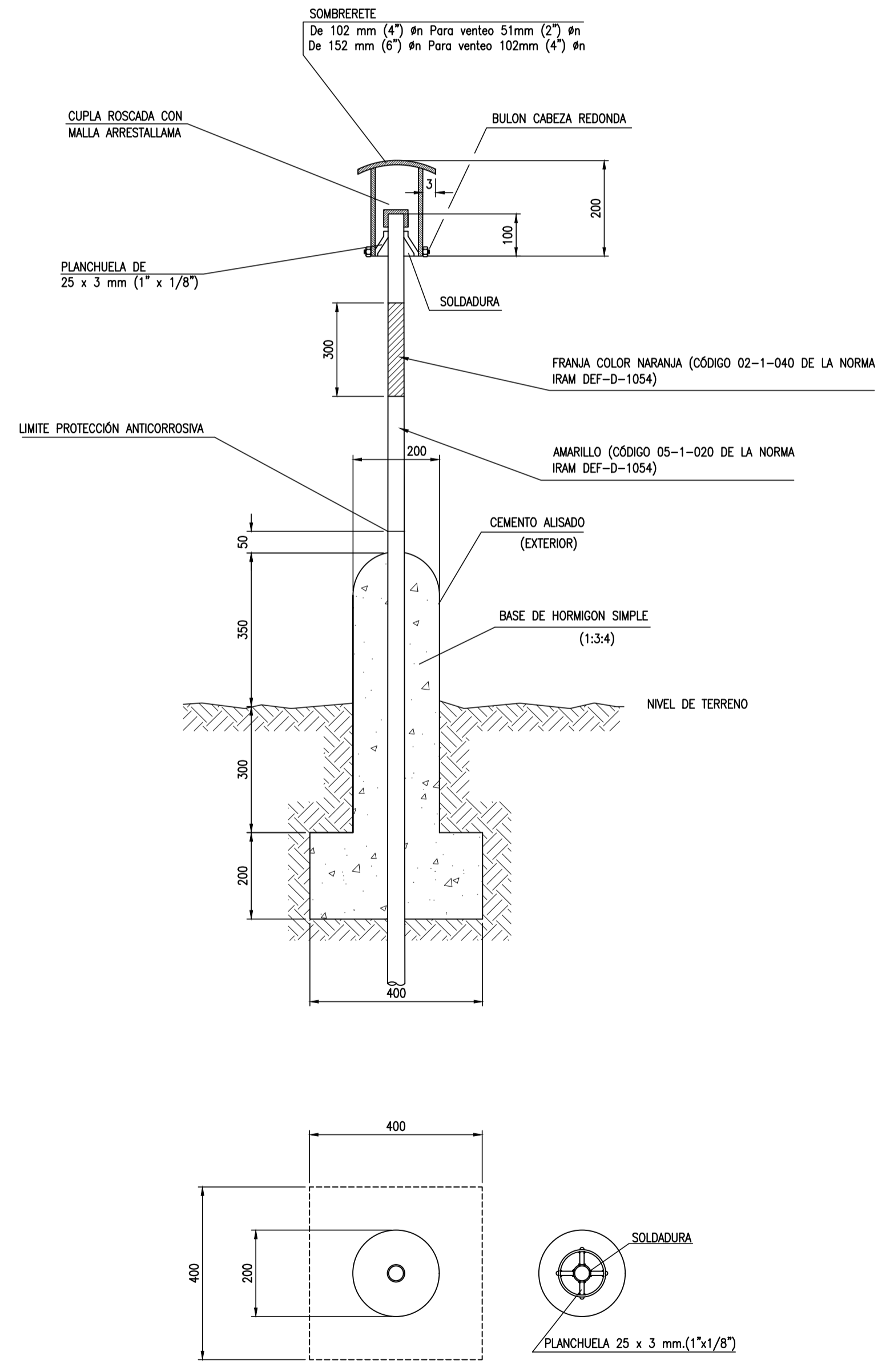
NUMERO DE PLANC.



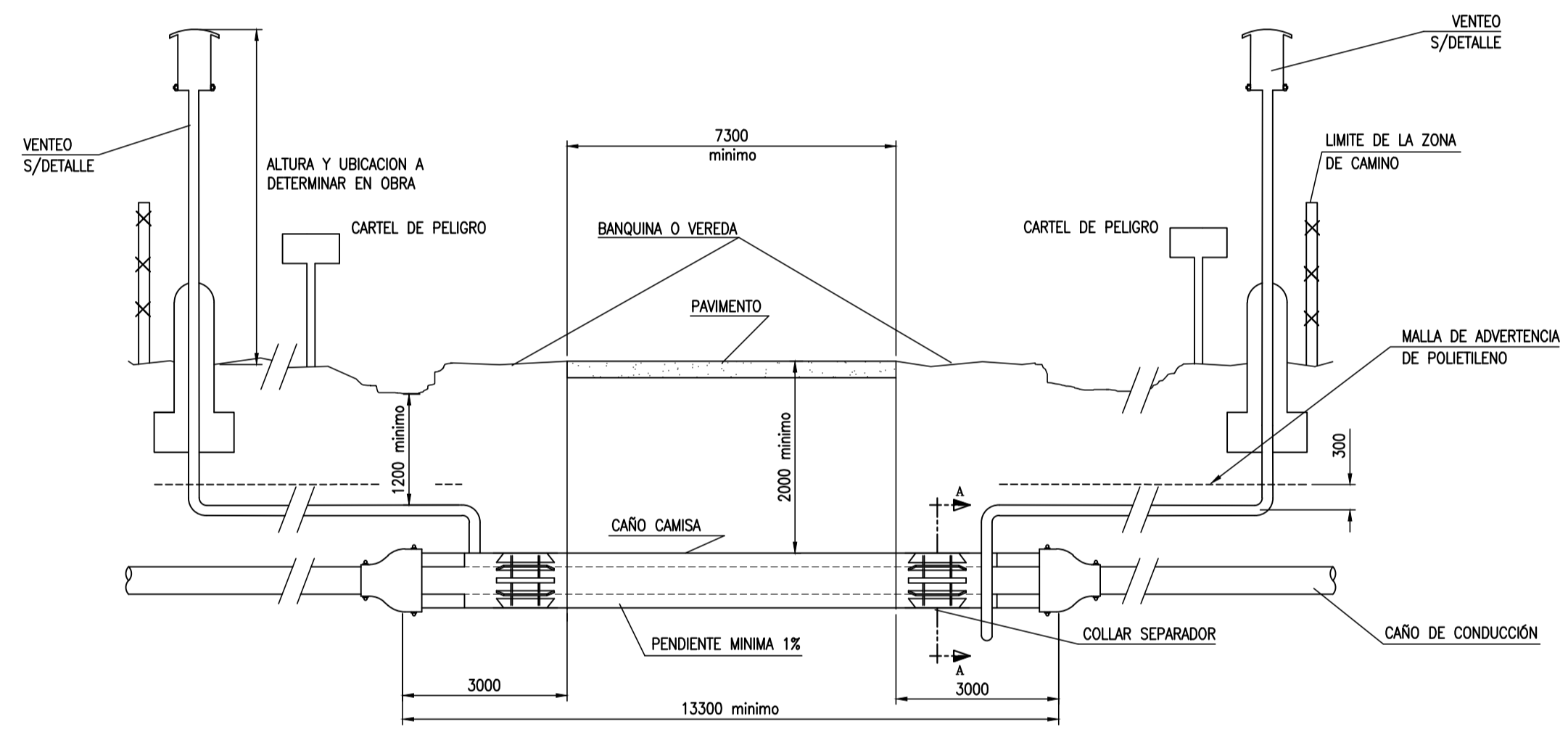
DETALLE COLLAR SEPARADOR



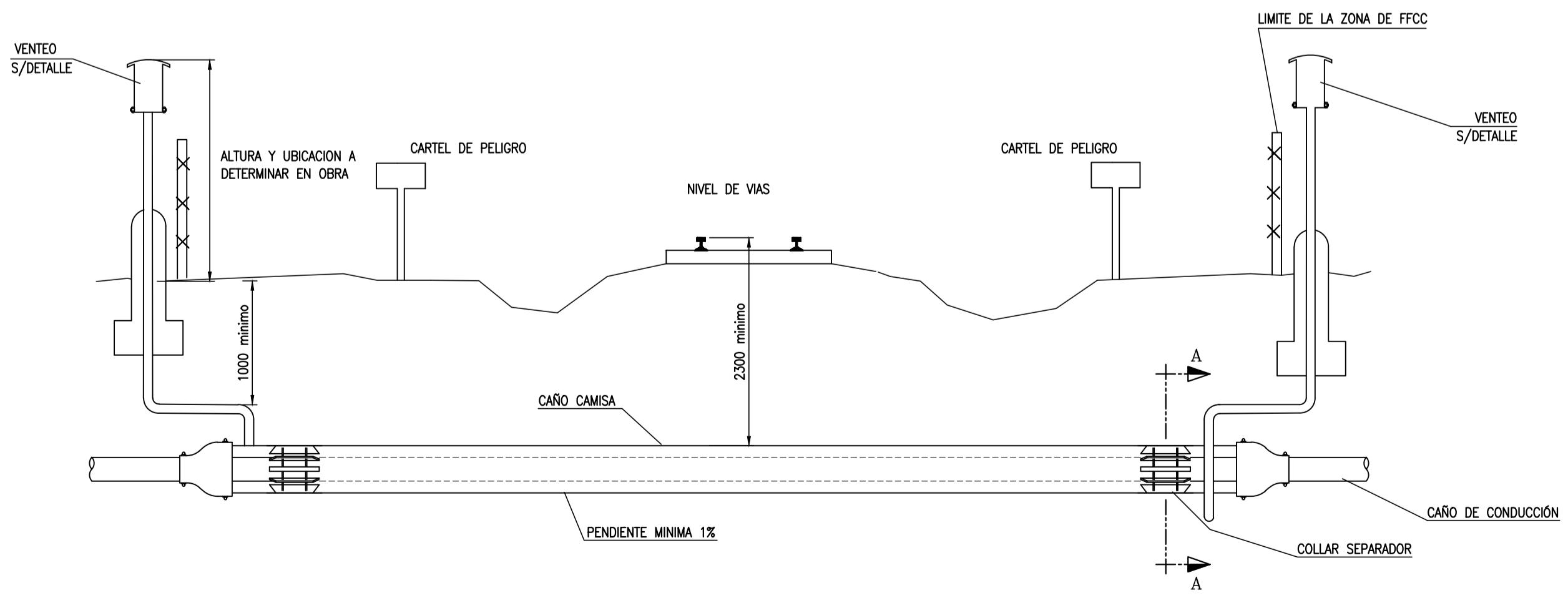
CORTE A-A



DETALLE VENTEO



CRUCE DE RUTA



CRUCE BAJO VIAS

CONDUCCIÓN	DIÁMETRO NOMINAL DEL CAÑO				Esp. mín. (mm)	VENTEO (mm)	ESPAZOR SEPARADOR (a) (mm)	SEPARACIÓN MÁXIMA ENTRE COLLARES (m)	CANT. DE SEPARADORES POR COLLAR (Uds.)
	en (mm)	en (Pulg)	en (mm)	en (Pulg)					
63	2	102	4	4.76	51	19	2.50	4	
90	3	152	6	4.76	51	40	2.50	4	
125	4	203	8	4.76	51	40	3.00	4	
180	6	254	10	4.76	51	40	3.50	6	
250	10	356	14	4.76	51	51	4.00	8	

NOTAS

- 1)-EN CASOS ESPECIALES INDICADOS POR VALIDAD O POR FF.CC., SE INDICARÁ EN LAS CONDICIONES PARTICULARES O POR NOTA LA LONGITUD DEL CAÑO CAMISA.
- 2)EL CAÑO CAMISA SERÁ DE ACERO CON O SIN COSTURA.
- 3)-LA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DEL CAÑO CAMISA Y PARTE ENTERRADA DE LOS VENTEOS, PODRÁ SER: 1) CAÑO REVESTIDO SISTEMA BICAPA O TRICAPA 2) CAÑO REVESTIDO CON CINTA TIPO POLYGUARD.
- 4)-LA PARTE NO ENTERRADA DE LOS VENTEOS SE PINTARÁ CON PINTURA EPOXI COLOR AMARILLO MEDIANO-056 ALBALUX. EL CAÑO CAMISA SE PINTARÁ SOBRE LA COBERTURA CON DOS MANOS DE ESMALTE SINTÉTICO. COLORES DE ACUERDO A LAS NORMAS DE COLORES DE SEGURIDAD DEL ENARGAS E IRAM DEF-D-1054, 2507 Y 10.005.
- 5)-LOS COLLARES SEPARADORES SERÁN DE LAPACHO TRATADO O PLÁSTICOS TIPO WILLIAMSON O SIMILARES. LOS PATINES TENDRÁN UNA ALTURA QUE PERMITAN UN BUEN CENTRADO DEL CAÑO DENTRO DE LA CAMISA (~ 25mm).
- 6)-LOS CARTELES DE PELIGRO SE UBICARÁN DONDE INDIQUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
- 7)-LA UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS VENTEOS SERÁ INDICADA POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
- 8)-UNA VEZ CONSTRUIDO EL CRUCE DEBERÁ REALIZARSE UNA PRUEBA DE VENTEO. PARA ELLO SE INYECTARÁ AIRE POR UNO DE ELLOS, ESTANDO EL OTRO TAPADO HASTA ALCANZAR 1 Bar.M DE PRESIÓN DURANTE 15 MINUTOS, LUEGO DE ESTO SE DESTAPARÁ EL VENTEO OPUESTO AL DE LA INYECCIÓN POR EL CUAL DEBERÁ SALIR EL AIRE.
- 9)-TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN MILÍMETROS.
- 10)-PROTECCIÓN CÁTODICA: SE INSTALARÁ UN ANODO DE Mg. DE 4 Kg. Y UNA CAJA DE MEDICIÓN PERMANENTE DE DOS PUNTOS CONECTADA AL CAÑO CAMISA, Y AL ANODO.

D	SE ACTUALIZA ROTULO	18.12.17	M.J.	M.J.	A.R.	A.R.	V.G.
2	AGREGADO DE Øn 250 Y OTROS	29.08.02	G.P.	G.P.	A.R.	A.R.	R.B.
1	MODIFICACIONES VARIAS	17.12.01	A.A.	S.R.	A.A.	A.R.	R.B.
0	PARA CONSTRUCCIÓN	03.01.01	A.A.	S.R.	H.G.	A.A.	A.R.
REV.	MODIFICACION	FECHA	DISEÑO	DIB.	REVISO	APROBO	RESPONSABLE

Distribuidora de Gas de Montevideo S.A. Grupo Petrobras
 TITULO: CRUCE BAJO RUTA O VIA DE CAÑERIA DE POLIETILENO C/CAÑO CAMISA
 OBRA: PLANO TIPO SECTOR: INGENIERIA
 LUGAR: URUGUAY JEFE DE SECTOR: A.R.
 RESPONSABLE: A.R. RESP. SECTOR: V.G.

DIBUJO/M.J.	ESCALA: GRAFICA	REGISTRO: PLR-TIP-C003_D.dwg	FECHA: 09/05/18	VENCIMIENTO: N°	PLR-TIP-C003
-------------	-----------------	------------------------------	-----------------	-----------------	--------------

FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)