



Proyecto Ferrocarril Central

Pre-ingeniería, fase 2

Nuevos aspectos de señales ópticas

15.12.2017

confección: Kai Kiihtelys
Supervisión: Tommi Latva



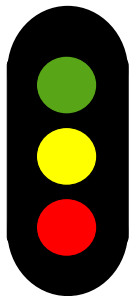
Nuevas señales ópticas lúminicas

- La forma, el tamaño y el color de la placa trasera deberán ser especificados en la fase del diseño detallado
- Las señales lumínicas deberán situarse fuera del gálibo especificado
- Cada poste de señal lumínica deberá contar con un placa identificatoria única con símbolos reflectivos mirando al maquinista
- En los patios de maniobra, cada señal debe contar con una flecha apuntando hacia la vía a que hace referencia
- Se deberá utilizar tecnología LED
- Un señal principal totalmente apagada significa PARE

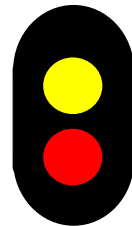
Generalidades de las señales luminosas de colores

Señal principal
(3-aspectos)

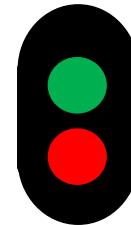
Verde
Amarillo
Rojo



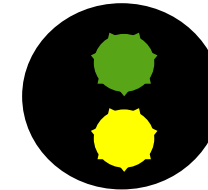
Señal principal
(2-aspectos)



Señal principal
(2-aspectos)



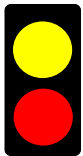
Señal de distancia



Amarillo Destellante
Verde Destellante

Señal de maniobra

Amarillo
Rojo



Pasos a Nivel



Blanco Destellante

Señal Principal – Aspecto “Pare”

- El tren no está habilitado a pasar esta señal principal



Señal Principal – Aspecto “Siga con precaución”

- Siga con precaución, velocidad máxima en el próximo punto de desvío: 40km/h o lo que indique el monitor ETCS de a bordo.
- Próxima señal principal puede ser PARE y/o el siguiente punto de desvío está en saliente
- La restricción de 40km/h termina en la siguiente señal principal o después de la salida total de tren si es señal de estación.



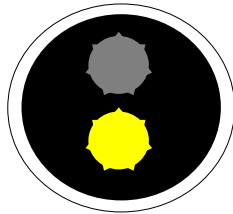
Señal Principal – Aspecto “Siga”

- Siga a la velocidad límite establecida para este tramo



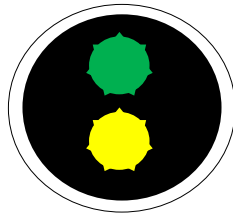
Señal de Distancia – Aspecto “Pare” esperado

- La próxima señal principal es “Pare”



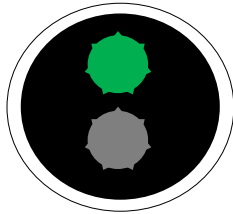
Señal de Distancia – Aspecto “Precaución” esperado

- La próxima señal principal es “Siga con Precaución”



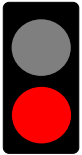
Señal de Distancia – Aspecto “Siga” esperado

- La próxima señal principal es “Siga” a la velocidad máxima admitida



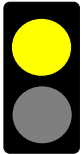
Señal de Maniobra – Aspecto “Pare”

- El tren no está habilitado a pasar esta señal de maniobra



Señal de Maniobra – Aspecto “Siga con precaución”

- El tren está habilitado a pasar esta señal de maniobra a velocidad reducida



Señal de Paso a Nivel

- Señal informativa de paso a nivel para el maquinista (blanco destellante cuando la advertencia está activa)

